
Ploegentijdrit
Lelystad – Enkhuizen
Over de N302
Uniek evenement
Ook voor recreantenteams
Zaterdag 2 juli vanaf 19.45 uur

Achtergrond

Wilde ideeën staan aan de basis van de meest bijzondere evenementen. Ook deze unieke tijdrit is ontsproten uit een brainstormsessie van wielerliefhebbers Jan Smith, Willem Rieuwerts en Tino Haakman. Het trio, met hun Stichting Wielerstad Enkhuizen, jaarlijks verantwoordelijk voor meerdere wielerevenementen, werkt ondertussen, samen met de aangeschoven Annelies Goos, alweer anderhalf jaar aan de organisatie van het hersenspinsel.

De ideeën werden direct positief ontvangen. Natuurlijk ziet iedere wielerliefhebber de prachtige mogelijkheden van de dijk tussen Lelystad en Enkhuizen. De burgermeesters van beide gemeentes toonden zich direct enthousiast. De levensader tussen beide gemeentes en provincies verdient zeker meer aandacht. De ploegentijdrit valt daarnaast ook nog eens samen met het veertig jarig bestaan van de Houtribdijk. Veel overleg volgde. Rijkswaterstaat, Bataviastad en de provincies Flevoland en Noord-Holland schoven aan. Hobbels werden plooien om uiteindelijk te worden glad gestreken.

Overigens is de dijk niet voor de eerste maal gastheer van een wielerevenement. In 2002, werd de aanleg van het Naviduct bij Enkhuizen gebruikt voor een ander 'hersenspinsel'. Venhuizer Jos Huisman, ook nu weer bij de organisatie betrokken, was de drijvende kracht achter een 'klimcriterium' onder het toen hagelnieuwe Naviduct bij Enkhuizen. De vrouwenwedstrijd leverde met Olympische kampioene Leontien van Moorsel een zeer fraaie winnares op.

Deze wedstrijd is mogelijk gemaakt door:



Rabobank



MATONG
Sportswear



GEMEENTE Enkhuizen

PALINGROKERIJ
Gebr. KLOOSTER

gemeente
Lelystad

111 metec

sikkens

Provincie
Noord-Holland

PROVINCIE FLEVOLAND

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Wedstrijdgegevens

Datum	:	2 juli 2016
Afstand	:	32 kilometer
Start	:	Oostvaardersdijk Lelystad
Finish	:	Paktuinen Enkhuizen
Start eerste ploeg	:	19.45 uur
Finish eerste ploeg	:	ongeveer 20.30 uur
Start laatste ploeg	:	21.30 uur
Finish laatste ploeg	:	ongeveer 22.05 uur
Ploegleidersvergadering	:	geen
Juryvergadering	:	18.00 uur, kantoor Bataviastad naast hoofdingang
Inschrijving geopend	:	17.45 uur, tent Rabobank nabij parkeerterrein ploegen

Afsluiting N302 Enkhuizen-Lelystad vanaf 19.00 uur tot uiterlijk 22.45 uur.

Wedstrijdjury

Vz. wedstrijdleider	Mark Renooij
Wedstrijdcomm.	Wim Kroon
Wedstrijdcomm.	Pim Kroon
Aankomstrechter	Erik Nieswaag
Tijdwaarnemer	Bob Kroonen
Radio apparatuur	Sjoerd Valkenburg
Comm. 1 / Rugnummers	Jos Kroon
Comm. / Comp.verwerking	Ton van Spronsen
Microfonist 1	Jack Borsjes
Microfonist 2	Jan Burger
Motorrijder Jury	Marcel Vinkeles
Motorrijder Jury	Erik Bos

Contactgegevens

e-mail	info@gp-ploegentijdrit.nl
website	www.gp-ploegentijdrit.nl
Tino Haakman	06 31 64 47 58 (vooraf)
Annelies Goos	06 21 27 13 85 (vooraf en tijdens wedstrijd)
Jan Smith	06 22 74 40 05 (vooraf en tijdens wedstrijd)

Adressen ziekenhuizen

HOORN	ALKMAAR	LELYSTAD
Westfries Gasthuis	Medisch Centrum Alkmaar	Medisch Centrum Zuiderzee
Maelsonstraat 3	Wilhelminalaan 12	Ziekenhuisweg 100
1624 NP Hoorn	1815 JD Alkmaar	8233 AA Lelystad
Tel. 0229 257257	Tel. 072 5484444	Tel. 0320 271 911

Parkeren start Lelystad

De parkeerplaats voor teams bevindt zich aan de Museumweg, ten zuiden van Bataviastad. Je benadert de parkeerplaats via de Houtribweg.

Vanaf de dijk Enkhuizen – Lelystad (N302) ga je bij de rotonde rechtsdoor richting Lelystad Centrum (Houtribweg). Bij de volgende rotonde ga je rechtsaf de Museumweg in. Daarna bij de rotonde rechtsaf. Het parkeerterrein bevindt zich links.

Vanaf de A6, neem afslag 11 naar Enkhuizen. Blijf de weg vervolgen tot je bij de rotonde komt, waar je rechtsaf de dijk naar Enkhuizen op kunt. Deze rotonde neem je driekwart (Houtribweg). Bij de volgende rotonde ga je rechtsaf de Museumweg in. Daarna bij de rotonde rechtsaf. Het parkeerterrein bevindt zich links.



Parkeren finish Enkhuizen

De binnenstad van Enkhuizen heeft beperkte parkeerruimte. De grote parkeerplaatsen bevinden zich aan de buitenzijde van Enkhuizen. Parkeren op de ingerichte parkeerterreinen in de binnenstad is alleen beschikbaar voor max. de ploegleidersauto en één bus (geen touringcar) per team.

Teams 1 t/m 20 van het startblok tussen 19.45 uur en 20.30 uur parkeren na de finish op het AH-plein aan de Molenweg. Teams 21 t/m 45 parkeren van het startblok tussen 19.45 uur en 20.30 uur op de Patershof en Insulinenplaats.

Teams 1 t/m 45 van het startblok tussen 21.05 en 21.30 uur parkeren na de finish op het AH-plein aan de Molenweg.

Alle volgauto's worden afgeleid bij de kruising N302/Flevolaan. De afleidingsroute wordt met borden aangegeven.

Parkeren
Team 1 t/m 20
+ startblok 2

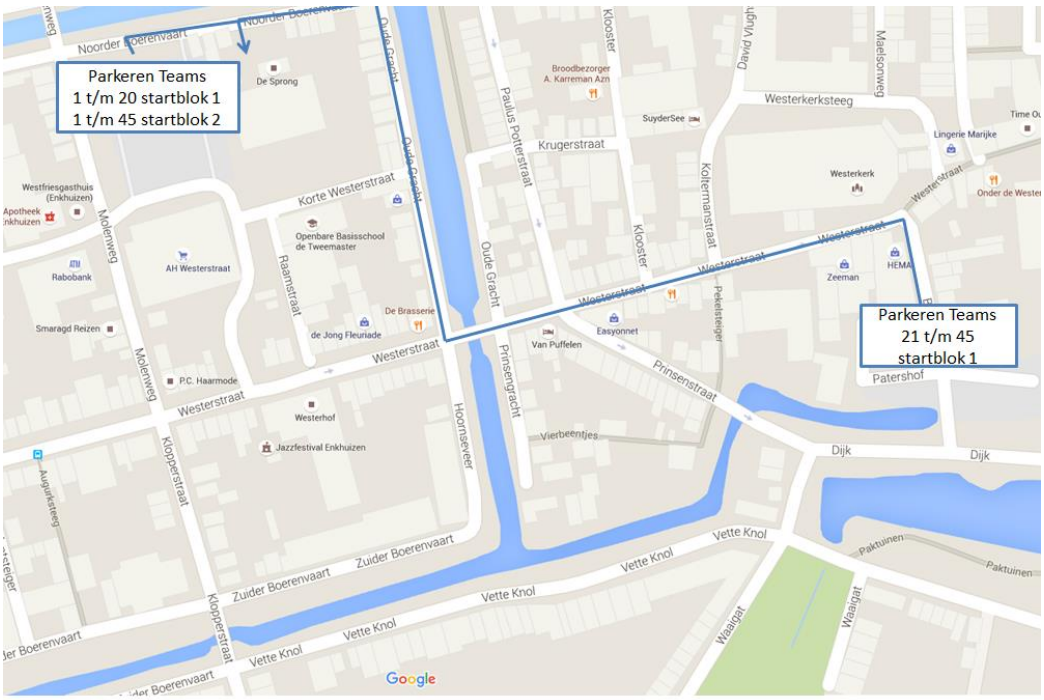


Let op!!! Bovengenoemde parkeerterreinen zijn dus **niet** beschikbaar voor ouders, familie of vrienden. Zij kunnen parkeren op het terrein van het Zuiderzeemuseum aan de **Sluisweg 1 in Enkhuizen**. Dit parkeerterrein ligt bij de dijk Enkhuizen-Lelystad. Vanaf dit parkeerterrein ben je direct bij het parcours en heb je een prachtig overzicht over het Naviduct bij Enkhuizen en kun je de teams van verre zien aankomen. **Tip: Neem je verrekijker mee!**



Kleedgelegenheid

In Lelystad is geen kleedgelegenheid beschikbaar. In Enkhuizen kan gebruik worden gemaakt van sporthal De Sprong, Noorder Boerenvaart 11, nabij het parkeerterrein van het AH-plein. De sporthal heeft geen parkeerterrein.



Ophalen nummers/transponder

Rugnummers worden opgehaald bij de Rabobanktent op het parkeerterrein in Lelystad.

De wedstrijdteams, startblok 2 van 21.05 uur tot 21.30 uur, rijden met transponder. De recreantenteams, startblok 1 van 19.45 uur tot 20.30 uur rijden zonder transponder.

Elke ploegleidersauto krijgt een nummer. Opstellen op het Bataviaplein gaat op volgorde van nummer.

Uitslag

De uitslag wordt opgemaakt per categorie. We hanteren de volgende categorieën:

- Recreantenteams – Niet licentiehouders
- Recreantenteams – Licentiehouders
- Wedstrijdteams – Dames (Clubcompetitie)
- Wedstrijdteams – Heren (Clubcompetitie)

KNWU-jury verzorgt voor alle categorieën de uitslag.

De recreantenteams ontvangen een herinnering. Bij de wedstrijdteams is er een prijs voor de eerste acht aankomende ploegen. Het prijzengeld wordt overgemaakt.

Startprocedure

Er wordt gestart in twee startblokken: tussen 19.45 – 20.30 uur en tussen 21.05 – 21.30 uur. Tussen deze twee blokken in worden de beweegbare bruggen bij Lelystad opengesteld voor scheepvaart.

Het eerste blok start om de minuut (recreanten) en het tweede blok start om de **30 seconden** (clubcompetitie). Zorg dat je op tijd gereed bent voor de start, een latere start gaat ten koste van de eindtijd. Start is op de Oostvaardersdijk.

Ploegleiders stellen zich op bij het Bataviaplein. Vanaf het parkeerterrein rijdt je rechtsaf naar de rotonde. Bij de rotonde sla je rechtsaf en volgt de weg tot de startlocatie.

De starttijden per team worden separaat bekend gemaakt.



De fietsmeting vindt alleen plaats voor de wedstrijdteams, vooraf aan de start. De teams dienen zich 10 minuten voor hun start te melden bij de fietsmeting. Na de meting verblijven de renners in het startvak.

Een voortijdige fietsmeting is alleen mogelijk in het pauzeblok van 20.30 uur tot 21.00 uur.

En verder:

- Ploegen bestaan uit maximaal zes renners en minimaal vier renners. De tijd van de vierde renner telt.
- Wanneer een ploeg wordt ingehaald, dient de ingehaalde ploeg minimaal 25 meter afstand te houden.
- Ploegen mogen slechts worden gevolgd door één ploegleidersauto (geen bus of bestelauto).
- De wedstrijdteams starten in omgekeerde volgorde van de stand na Ronde van Kerspelen.

Finish

De finish is op de Paktuinen in Enkhuizen. De teams kunnen uitrijden tot de brug op de Paktuinen. Daarna zijn zij deelnemer aan het normale verkeer. De renners rijden door naar het parkeerterrein dat zij toegewezen hebben gekregen. Volg de routeborden.

Ploegleiders worden afgeleid aan het einde van de dijk, bij de kruising N302/Flevolaan. Zij volgen de routeborden naar de parkeerplaatsen.



Parcours

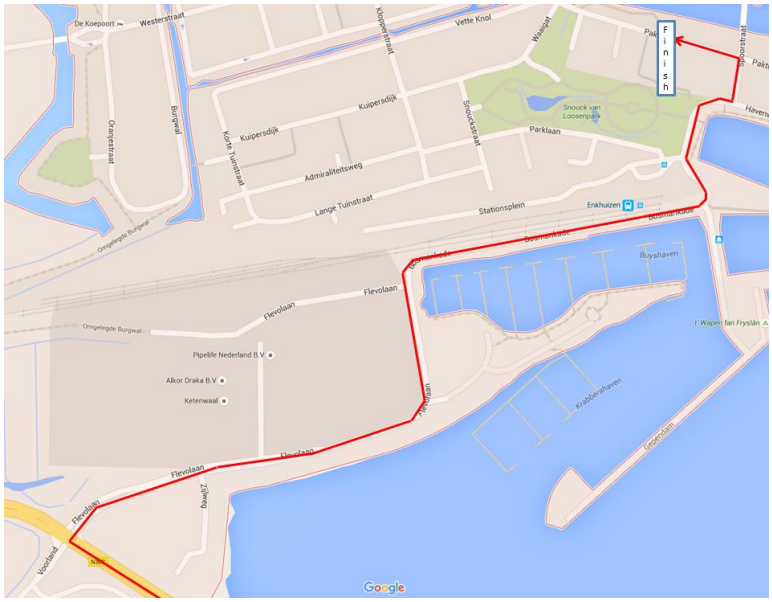
Het parcours is uniek. Ruim 25 kilometer wordt er gereden over de dijk tussen Lelystad en Enkhuizen met aan twee kanten water. Voor het eerst (en misschien ook de enige keer) wordt de belangrijkste en enige provinciale weg tussen de provincies Noord-Holland en Flevoland volledig afgesloten voor verkeer.

De route

- Start Oostvaardersdijk
- Volg de weg naar de N302 (bocht naar rechts) **Let op: er kan slechts gebruik worden gemaakt van de helft van de weg.**
- Draai rechtsaf de N302 op



- Volg de N302 voor ongeveer 25 km
- Na de sluizen bij Enkhuizen sla je rechtsaf de Flevolaan op
- Vervolg deze weg, langs het station, via de Stationsweg, Havenweg
- Sla linksaf de Spoorstraat in
- Dan de laatste bocht naar links de Paktuinen in – finish



De dijk tussen Lelystad en Enkhuizen blijft beschikbaar voor nood- en hulpdiensten. De renners zijn daarom verplicht aan de rechterzijde van de weg te blijven fietsen, zodat de andere zijde beschikbaar blijft voor eventuele hulpdiensten. Hulpdiensten die zich over de dijk moeten verplaatsen, worden mogelijk begeleid door een motor.

Let op! Tussen de twee weghelften bevindt zich een 'rammelstrook'.

En verder:

- Inrijden op het parcours is niet mogelijk. Op het parkeerterrein en op het Bataviaplein is voldoende ruimte om in te rijden op de rollerbank of Tacx. Inrijden op de weg is zeer beperkt mogelijk over de IJsselmeerdijk (ten noorden van de start, via fietspad) en Oostvaardersdijk (ten zuiden van de start).

- Ploegen starten zonder voorrijmotor. Pas aan het eind van de dijk worden de ploegen begeleid door een voorrijmotor naar de finish. Wanneer twee ploegen dicht bij elkaar rijden, worden zij door één voorrijmotor begeleid.

De oversteek naar Enkhuizen voor begeleiders

Omdat de dijk is afgesloten voor verkeer, kun je niet zelf bepalen wanneer je als begeleider naar Enkhuizen rijdt. Daarnaast hebben we er mee te maken dat ook de beweegbare brug in Lelystad open gaat om de beroepsvaart erdoor te laten.

We hebben een aantal momenten afgestemd waarom we auto's van begeleiders naar Enkhuizen kunnen laten rijden. Er zijn slechts enkele minuten om de sluis te passeren, dus het is van belang dat iedereen op tijd klaar staat voor de oversteek.

Begeleiders die naar Enkhuizen willen, moeten zich op de afgesproken tijdstippen opstellen op het Bataviaplein (optelplaats voor ploegleidersauto's). Zet je auto hier niet een half uur van tevoren neer, want dan belemmer je de doorgang voor de ploegleidersauto's. In colonne wordt dan - begeleid door een motard – naar Enkhuizen gereden. Onderweg kan en mag niet gestopt worden.

De tijden voor de oversteek zijn:

19.30 uur	begeleid door een motor achteraan
20.26 uur	begeleid door een motor vooruit**.** De auto's blijven achter de motorrijder
21.00 uur	begeleid door een motor achteraan
21.40 uur	begeleid door een auto/motor vooruit. De auto's blijven achter de motorrijder

Bij Enkhuizen wordt je afgeleid en kun je de borden voor de route naar de parkeerplaatsen volgen.

In geval van calamiteiten

Voorafgaand aan de start ontvangt elk team een overzicht met belangrijke nummers die gebeld kunnen worden in geval van een calamiteit. Op de dijk tussen Lelystad en Enkhuizen zijn twee auto's van het Rode Kruis aanwezig en een arts. Via de telefoon zijn deze diensten op te roepen.

Afmeting fiets (wedstrijd teams clubcompetitie)

De tijdritfiets dient te voldoen aan de voorwaarden vermeld in de reglementen van de KNWU, welke te raadplegen zijn op de site van KNWU, J & R, Reglementen, Titel 1 Algemeen Reglement.

Hieronder worden de belangrijkste artikelen samengevat.

1. Artikel 1.3.0.13

De afstand van het hart van de trapas, tot aan het voorkant van het zadel moet minimaal 5 cm zijn. De punt van het zadel mag voor zover dit om morfologische reden nodig zou blijken naar voren geplaatst worden tot aan de loodlijn van de trapas.

Onder morfologische redenen dient men te verstaan, de grootte of de lengte van de ledematen van een renner. De renner, die om deze redenen, meent een fiets te moeten gebruiken waarvan de afstanden in kwestie minder zijn dan aangeduid, moet het college van commissarissen hierover inlichten op het moment van fietscontrole.

Slechts één vrijstelling om morfologische reden mag worden verzocht; één van beide of de punt van de zadel mag naar voren worden geplaatst of de opzetstuur mag naar voren worden geplaatst, zoals in overeenstemming met artikel 1.3.023.

2. Artikel 1.3.014

De steun van het zadel moet zich in het horizontale vlak bevinden. De lengte van het zadel bedraagt minimaal 24 cm en maximaal 30 cm.

3. Artikel 1.3.019

Het gewicht van het rijwiel mag niet lager zijn dan 6.8 kilogram.

4. Artikel 1.3.023

Voor de tijdrit(ten) op de weg en de volgende baanwedstrijden: individuele en ploeg- achtervolging, mag een vast opzetstuur in het besturingssysteem; in dit geval, het verschil in de hoogte tussen de elleboog steunpunten en het hoogste en laagste punt van de opzetstuur (inclusief de bedieningsonderdelen) moet minder dan 10 cm zijn. De afstand tussen de verticale lijn aan de onderzijde van de bracketlas en het uiteinde van het stuur mag niet meer dan 75 cm zijn, de andere afmetingen gesteld in art. 1.3.022 (B,C,D) blijven gelijk. Een voorarmsteun of elleboogsteun is toegestaan (zie afbeelding “Structuur 1B”).

Voor de tijdrit(ten) op de weg, mogen de bedieningsonderdelen aan het stuur de afstand van 75 cm niet overschrijden. Voor de baan- en wegwedstrijd(en), zoals beschreven in de eerste alinea, mag de afstand van 75 cm vergroot worden tot 80 cm indien dat om morfologische redenen noodzakelijk is; onder morfologische redenen dient te worden verstaan hetgeen de grootte of lengte van de lichaamsdelen van de renner betreft. Een renner, die meent om deze redenen een afstand tussen 75 en 80 cm nodig te hebben, dient het college van commissarissen hierover in te lichten op het moment van fiets controle.

Voor renners die een lichaamslengte van 190 cm of langer hebben, mag de horizontale afstand tussen de verticale lijn aan de onderzijde van de bracketlas en het uiteinde van het stuur inclusief alle accessoires worden uitgebreid tot 85 cm.

Wanneer de fiets niet correct door de controle komt, zal er een startverbod opgelegd worden voor de betreffende renner.


Ploegentijdrit
Lelystad – Enkhuizen
Over de N302
Uniek evenement
Ook voor recreantenteams
Zaterdag 2 juli vanaf 19.45 uur